

# CATRON MULTIFUNCTION STOU 15W40

Lubricante multifuncional de avanzada tecnología, especialmente diseñado para lubricar motores diesel o de gasolina, especialmente indicado para todo tipo de maquinaria agrícola, en su lubricación en motores, cajas de cambios, diferenciales, reductores, puentes traseros, transmisiones, direcciones hidrostáticas, sistemas hidráulicos y frenos en baño de aceite.

- Alto índice de viscosidad.
- Excelente nivel de extrema presión.
- Muy buenas cualidades antioxidantes, anticorrosivas, antiespumantes y antidesgaste.

## SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

## PRESENTACION

- ❖ Contenedor de 1000 litros.
- ❖ Bidón de 200 litros.
- ❖ Bidón de 50 litros.
- ❖ Garrafa de 20 litros.

## NIVEL DE CALIDAD

- ✚ ACEA E7-12
- ✚ API CI-4 / CH-4 /GL - 5
- ✚ CAT TO - 2
- ✚ JOHN DEERE JDM - J 27/J20C
- ✚ MÁSEY FERGUSON M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145
- ✚ New Holland NH 024C/ NH 324B/ HN 410B/ NH 540B
- ✚ JI CASE MS 1118, 1206, 1207
- ✚ ZF TE-ML 06 B/ 06 D /07 B
- ✚ CNHMAT 3525
- ✚ Same-Deutz-Fahr
- ✚ FORD M2C 41-B, 121-E, 134-D, 159-C
- ✚ KUBOTA
- ✚ GM ALLISON C - 4

## PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

TIPO DE ANALISIS	METODO	RESULTADOS
Grado SAE		<b>15 W 40</b>
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D - 445	12,50 a 16,30
Viscosidad a -20°C. (cP)	ASTM D - 5293	< 7.000
Índice de Viscosidad min.	ASTM D - 2270	140
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D - 92	204
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D - 97	-38
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	< 2,0
TBN mg KOH/g	ASTM D - 2896	>9,0

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión.

