



# CATRON MOTOR OIL 15W40

Es un lubricante mineral multigrado de altacalidad especialmente diseñado paravehículos diesel pesados, con ungran rendimiento proporcionando una excelente lubricación aumentando la vida del motor.Lubricante T.H.P.D. (Top High Performance Diesel) de larga duración de servicio que satisface los requerimientos exigentes de los motores diesel pesados de última generación, superior a las prestaciones de calidad del S.H.P.D. Lubricante valido tanto para motores sobrealimentados como aspirados, en condiciones severas de trabajo. Posee un buen comportamiento en frío que facilita la bombeabilidad del lubricante, motivo de gran ayuda en arranque en frío y de la formación de una película para reducir de forma importante el desgaste.

- Apto para cubrir las necesidades de ACEA E7, API: CI-4 y las normas EURO V.
- Posee unas buenas cualidades antidesgaste y anticorrosivas.
- Buena capacidad de dispersión del hollín y elevado poder detergente-dispersante que le proporciona una limpieza a los elementos del motor.
- Es recomendado para motores que incorporen sistemas de educción de emisiones de tipo (EGR).
- Mayor rendimiento alta temperatura/alto cizallamiento.
- Reducción del rayado del motor y del pulido de camisas (HT/HS).
- Mejor bombeabilidad/circulación del aceite.

### SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

### PRESENTACION

- ❖ Contenedor de 1000 litros.
- ❖ Bidón de 200 litros.
- ❖ Bidón de 50 litros.
- ❖ Garrafa de 20 litros.
- ❖ Lata de 5 Litros.

### NIVEL DE CALIDAD

- ✚ API: SL/CI-4/CH-4/CF
- ✚ ACEA E7-12, ACEA A3/B4-12
- ✚ Mack Truck EO - M+
- ✚ MB 229.1 , 228.3
- ✚ Renault RVI RLD / RLD-2
- ✚ MAN M 3275
- ✚ Volvo: VDS-3
- ✚ DAF XF
- ✚ Mack EO-M Plus
- ✚ FTP IVECO-PEGASO
- ✚ Scania LDF

### PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

TIPO DE ANALISIS	METODO	RESULTADOS
Grado SAE		<b>15 W 40</b>
Viscosidad a 100º C. (cSt)	ASTM D - 445	12,50 a 16,30
Viscosidad a -20ºC. (cP)	ASTM D - 5293	<7000
Viscosidad HTHS a 150ºC.	ASTM D - 5481	>3,5
Índice de Viscosidad min.	ASTM D - 2270	140
Punto de inflamación min. (ºC)	ASTM D - 92	205
Punto de Congelación máx. (ºC)	ASTM D - 97	-38
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	< 2,0
TBN mg KOH/g	ASTM D - 2896	>9,0

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión.

