



CATRON

FICHA TÉCNICA

VEHÍCULOS LIGEROS

CATRON SYNTHETIC 10W40

Es un lubricante MULTIGRADO con tecnología de síntesis especialmente diseñado para la utilización en motores diesel y gasolina, (con y sin catalizador) incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia.

Tiene un excelente comportamiento en frío por su diseñada baja viscosidad que facilita la bombeabilidad del lubricante, motivo de gran ayuda en arranque en frío y la formación de película para reducir de forma importante el desgaste.

Lubricante sintético multigrado de alta estabilidad con muy buenas cualidades antidesgaste y anticorrosivas. Lubricante de larga duración por su escasa volatilidad.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACION

- ❖ Contenedor de 1000 litros.
- ❖ Bidón de 200 litros.
- ❖ Bidón de 50 litros.
- ❖ Garrafa de 20 litros.
- ❖ Lata de 5 litros.
- ❖ Lata de 1 litro.

NIVEL DE CALIDAD

- ✚ API: SL/CF
- ✚ ACEA A3/B3/B4-12
- ✚ VW 501.01 / 505.00
- ✚ M.B. 229.1

PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

| TIPO DE ANALISIS | METODO | RESULTADOS |
|--------------------------------|---------------|----------------|
| Grado SAE | | 10 W 40 |
| Viscosidad a 100° C. (cSt) | ASTM D - 445 | 12,50 a 16,30 |
| Viscosidad a -25°C. (cP) | ASTM D - 5293 | <7000 |
| Índice de Viscosidad min. | ASTM D - 2270 | 140 |
| Punto de inflamación min. (°C) | ASTM D - 92 | 228 |
| Punto de Congelación máx. (°C) | ASTM D - 97 | -38 |
| Cenizas Sulfatadas % masa | ASTM D - 874 | <1,6 |
| Índice de Viscosidad min. | ASTM D - 2270 | >10,0 |

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión.

